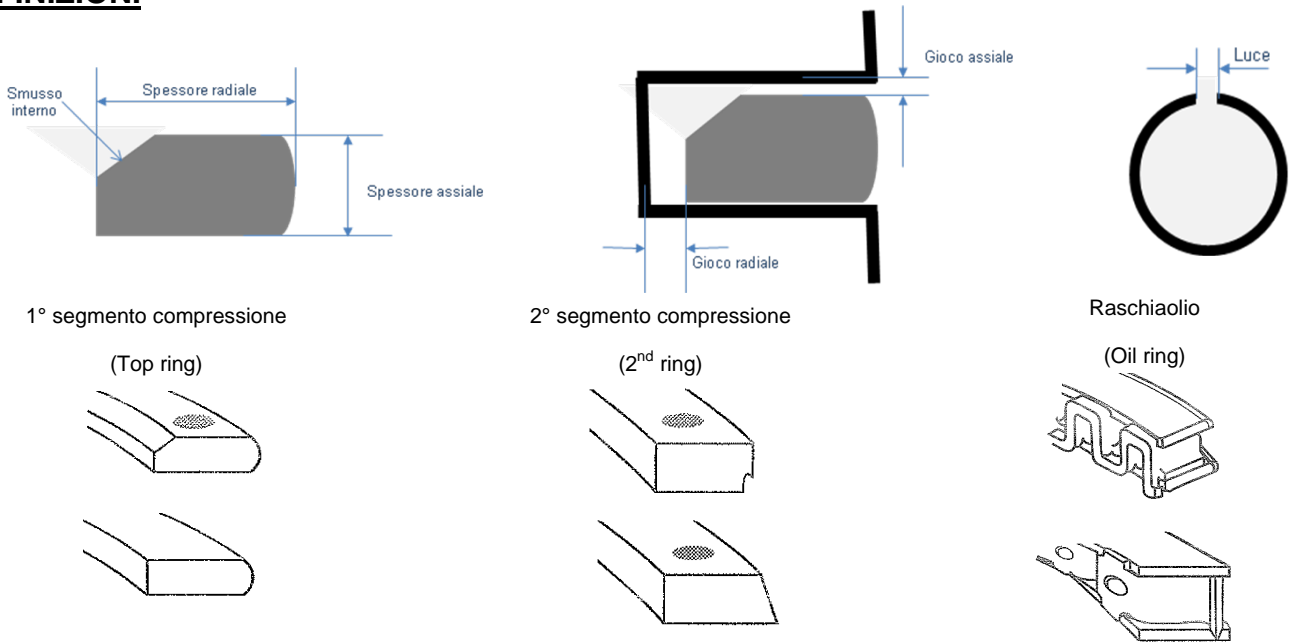


DEFINIZIONI



I pistoni Pital Racing sono già realizzati con le corrette dimensioni, tolleranze e giochi, a patto di utilizzare solo gli accessori contenuti nella scatola.

Il montaggio dei segmenti viene effettuato con apposita pinza, partendo da quello posto in posizione più bassa. Evitare di tendere troppo i segmenti per non danneggiarli. Il montaggio deve essere eseguito in condizioni di assoluta pulizia.

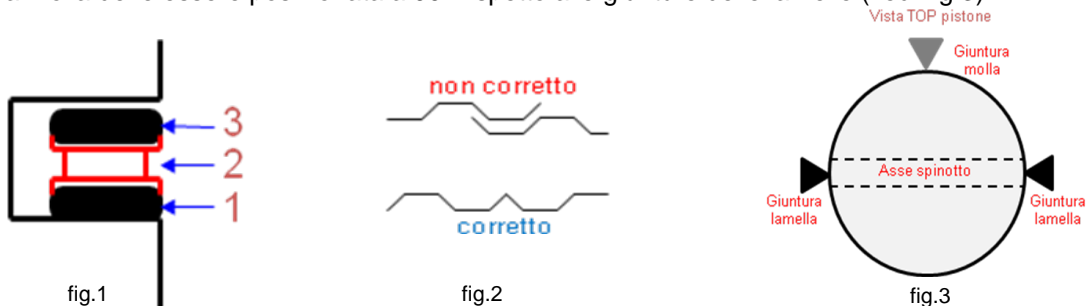
Nel caso in cui i segmenti siano già assemblati al pistone, non devono essere rimossi per pulizia; è sufficiente lavare il pistone completo con benzina o tricloroetilene.

Montaggio segmento raschiaolio in 3 pezzi (n.2 lamelle e n.1 molla).

Posizionare una lamella in basso, la molla e successivamente la seconda lamella (vedi fig.1).

Assicurarsi che le due estremità della molla non siano sovrapposte (vedi fig.2).

Al montaggio, posizionare le luci delle lamelle lungo la direzione dell'asse dello spinotto, mentre la giuntura delle estremità della molla deve essere posizionata a 90° rispetto alle giunture delle lamelle (vedi fig.3).



Montaggio segmenti di compressione.

Verificare di aver posizionato i segmenti con la stampigliatura alfanumerica verso la camera di combustione (verso l'alto). Nel caso non ci siano stampigliature, posizionare i segmenti con lo smusso interno verso l'alto.

Dopo il montaggio dei segmenti, distribuire con passo radiale uniforme le luci tra le punte (ad esempio per pistone a 3 segmenti $\alpha=120^\circ$, a 2 segmenti $\alpha=180^\circ$).