

1. GENERALITA'

Il pistone è un componente da montare su motori endotermici. Deve essere installato da personale specializzato. Salvo diversamente indicato, esso deve essere utilizzato con i normali combustibili in commercio (benzina senza piombo, gasolio da autotrazione).

Il montaggio e lo smontaggio devono essere eseguiti da personale specializzato.

L'ingestione di qualunque parte metallica venuta in contatto con il pistone può essere dannosa.

2. DESCRIZIONE

Il pistone è realizzato in lega di Alluminio **2618** o **4032** oppure in **acciaio microfuso**.

Il pistone può essere rivestito, in zona mantello, da un **lubrificante solido**.

Il pistone può essere fornito come elemento oppure corredato dei seguenti accessori:

- SPINOTTO: realizzati in acciaio al carbonio da **cementazione** ed eventualmente rivestiti **DLC**;
- SEGMENTI e RASCHIAOLIO: realizzati in **acciaio** o **ghisa perlitica**;
- ANELLI RITEGNO SPINOTTO: realizzati di **acciaio per molle**.

3. IMPIEGHI E CARATTERISTICHE

L'utilizzo è indicato per pistoni che subiscono elevate sollecitazioni a fatica.

Le leghe di Alluminio sono utilizzate per particolari forgiati, trattati termicamente, invecchiati e lavorati all'utensile.

Il pistone, dopo lavorazione a macchina, presenta:

- durezza da **120-145 HB_{2.5/62.5/30}** per la lega 2618 e **110-135 HB_{2.5/62.5/30}** per la lega 4032;
- coefficiente di dilatazione termica lineare di $\approx 24 \cdot 10^{-6} \text{ } ^\circ\text{C}^{-1}$ per la lega 2618 e $\approx 20 \cdot 10^{-6} \text{ } ^\circ\text{C}^{-1}$ per la lega 4032.

4. MARCATURA

Tutti i pistoni Pistol Racing riportano una marcatura (per la rintracciabilità puntuale) mediante punzonatura di anno produzione (**PRxx**), numero di lotto (**nxx**) e numero di componente (**xxx**). In alcuni casi i pistoni riportano, sul cielo, una marcatura relativa a particolari richieste del cliente.

5. SICUREZZA

Non si segnalano pericoli nell'utilizzo e nella manipolazione del prodotto, poiché il prodotto lubrificante è in forma solida. Il prodotto lubrificante è applicato secondo la relativa scheda di sicurezza.

6. IMBALLAGGIO E STOCCAGGIO

L'imballaggio dei pistoni, effettuato secondo opportune schede d'imballo, garantisce la conservazione di dette caratteristiche. I pistoni sono fasciati in sacchetti trasparenti di plastica ed avvolti in una rete plastificata rossa; gli eventuali altri accessori sono avvolti in carta oleata ed in sacchetti trasparenti di plastica. I pistoni e gli eventuali accessori sono posti in contenitori in cartone in appositi vani e protetti da uno strato di espanso. Si consiglia di conservare il prodotto negli appositi contenitori d'acquisto, al fine di evitare contatti indesiderati con altri elementi che potrebbero danneggiare le parti lavorate finemente a macchina utensile.

L'imballaggio dei pistoni può essere effettuato anche secondo opportune richieste dei Clienti.

7. ROTTAMAZIONE

Al termine della vita utile del prodotto, il pistone deve essere conferito presso un opportuno centro di smaltimento. Lo spinotto, gli anelli ritegno spinotto ed i segmenti possono essere normalmente riciclati.

I contenitori ed i materiali di imballo, opportunamente separati, possono essere posti nei contenitori per il riciclaggio.